



Stolt och glad över att vara Stuvstabo.

I valet för snart två år sedan fick jag ett stort stöd och många personkryss vilket har gett, och ger, både motivation och tyngd när jag fortsätter jobba för liberala värderingar och ett bättre Stuvsta. Jag är tacksam för det stödet och möter dagligen Stuvstabor som kommer med nya och bra idéer.

Mycket har hänt sedan valet, där det kanske allra roligaste är att bygget av hallen på Stuvsta IP kommit igång. På baksidan skriver jag mer om denna, men även om det som måste göras framåt när det gäller till exempel säkrare cykelvägar i Stuvsta, i synnerhet längs Huddingevägen.

Frågan om bostäder är ständigt aktuell och det vi gör idag avgör om våra barn och barnbarn får möjlighet att flytta hemifrån i framtiden. Huddinge är en av de kommuner som bygger allra mest, vilket är både bra och viktigt för att göra något åt bostadsbristen.

Samtidigt är det viktigt att tänka igenom hur och var vi bygger. Idag är många oroade över att Stuvsta förvandlas på samma sätt som Älvsjös villakvarter de senaste tio åren.

Vilket skydd ger en detaljplan i den nya plan- och bygglagen? Är det så att byggföretagen nu har fritt fram att köpa och riva villor och bygga flerbostadshus mitt i villakvarteren när markpriserna gör det lönsamt, eller kan vi även i fortsättningen fatta demokratiska och genomtänkta beslut om ett områdes utveckling? Det är frågor som jag just nu gräver djupare i.

Chris Smith (L)
Boende i Stuvsta



Det måste bli lättare att kunna ♥ cykling

Huddinge är på många sätt en fantastisk cykelkommun. Vi ligger på ett avstånd som gör det möjligt att pendla med cykel in till centrala Stockholm och bor man för långt bort för att kunna cykla hela vägen byggs nu flera fina och säkra cykel-parkeringar med både tak och ramlås, exempelvis vid Stuvsta station.

Men mycket kan också bli bättre. Om man studerar kartan över cykelvägarna i kommunen, är det slående hur ofta man behöver cykla intill stora bilvägar för att komma någonstans. Huddingevägen är det tydligaste exemplet. Jag tycker själv att det känns väldigt olustig att cykla några decimeter från stora lastbilar som dundrar förbi i 70 km/h, och hur känns det då för ett barn eller en tonåring? När en sekunds tappad koncentration eller obalans kan sluta i tragedi förstår jag att många föräldrar känner oro.

Det är viktigt att arbetet med att bygga säkra cykelvägar prioriteras. Att cykelvägarna hålls tydligt separerade från bilvägarna, särskilt det allra mest trafikerade, och även att de i så hög utsträckning som möjligt separeras från gångtrafik. För även om en cykel aldrig kan dundra fram i 70 km/h längs Huddingevägen så kan en morgonpendlare få upp nog så hög fart för att gående inte vill eller ska behöva hamna i vägen.

Äntligen byggs idrottshallen.

I många år har vi kämpat för idrottshallen och mötesplatsen vid Stuvsta IP. Beställningen för byggnationerna av Skogås racketcenter och Stuvstahallen gjordes av kommunfullmäktige vid samma möte den 10 juni 2014 och när racketcentret hade invigning i höstas fanns ännu inget spår av hallen här i Stuvsta.

Men nu har saker äntligen börjat hända! På dagtid är det nu många som har Stuvsta IP som sin arbetsplats och det är en storskalig aktivitet som pågår när grunden till hallen läggs.

Något som jag tycker är väldigt bra är att idrottsplatsen fortfarande kan brukas under byggtiden. Herr- och damlagen kan förvisso inte spela sina matcher på idrottsplatsen medan byggnationen pågår eftersom det tydligen inte möter Fotbollförbundets krav. Även många barn och föräldrar får stå ut med längre transportsträckor till träningar och matcher i St Eriks-cupen, framförallt till Visättra.

Jag hoppas att alla är trogna nog att stanna med Stuvsta IF under dessa månader trots mer resande, inte minst eftersom jag är övertygad om att mötesplatsen, idrottshallen och det nya konstgräset som läggs när hallen är klar blir en enorm tillgång för hela Stuvsta.

Vi är många som ser fram mot invigningen!

