

Myrängen

Fördubbla turtätheten på buss 705.

Det är uppenbart att situationen med buss 705 inte fungerar som det är idag. Bussen är ofta försenad, ibland inställd och framförallt behöver den gå betydligt oftare än idag. Vi vill att buss 705 ska gå dubbelt så ofta som idag.

Nej till att göra Huddingevägen till 40-väg.

Vänsterstyret i Stockholm förbereder stora förändringar vid Älvsjö vilka riskerar leda till att Huddingevägen blir en parkgata med hastigheten 40 km/h. Det skulle också försvåra pendling och transporter mellan Stockholm city och Huddinge.

Gångbro över Huddingevägen.

Vi vill öka säkerheten för gående vid Huddingevägen genom att möjliggöra en gångbro. Trafiken är tät och barriäreffekten är tydlig. En trygg och tillgänglig passage skulle knyta ihop områden som i dag delas av vägen och göra det säkrare för barn, äldre och pendlare att ta sig fram.

Utveckla Ågestakorset.

Vi vill ta ett helhetsgrepp om området kring Ågestakorset – både vad gäller trafiksituationen och fastighetsutvecklingen. Korsningen är en central nod i Huddinge som i dag upplevs rörig och otydlig. Med bättre trafiklösningar och en genomtänkt utveckling av marken runt omkring kan platsen bli tryggare, mer attraktiv och bättre utnyttjad.

VAD TYCKER DU KAN BLI BÄTTRE I DITT OMRÅDE? LÄGG 1 MINUT OCH TYCK TILL HÄR!

Publicerad i april 2026. Förslagen är en del av Liberalernas lokala valmanifest inför kommunvalet 2026. I det fall andra partier senare föreslår likalydande eller liknande förslag eller formuleringar, förbehåller vi oss rätten att uppmärksamma det på denna sida.