

Stuvsta

Stuvsta stationshus måste bevaras och användas.

Stuvsta stationshus är ett av områdets tydligaste landmärken. Byggnaden berättar något om platsens historia och identitet. Därför måste stationshuset bevaras och användas – inte förfalla eller bli bostäder. Vi vill göra stationshuset till en levande mötesplats i Stuvsta. Här skulle en bistro, ett café eller ett litet mikrobryggeri kunna skapa liv från morgon till kväll. En plats där man kan ta en kaffe på väg till tåget, äta en enkel middag efter jobbet eller träffa vänner en sommarkväll.

Samtidigt vill vi att stationshuset fortsatt ska bära på kunskap och kultur. Därför vill vi möjliggöra ett mindre drop-in-bibliotek i byggnaden, kompletterat med bokboxar utanför så att böcker enkelt kan lånas och lämnas även när lokalen är stängd. Med en sådan kombination kan stationshuset bli något mer än bara en byggnad vid spåren – en plats där människor möts. Där pendling möter kultur, där historia möter framtid och där Stuvsta får ett vardagsrum mitt i centrum.

Rusta Kungsklippeskolan.

Kungsklippeskolan är en av Huddinges bästa skolor. Men det är hög tid att lokalerna och miljön för eleverna på Kungis förbättras. Vi har föreslagit en omedelbar upprustning av skolgården, med konstgräs på fotbollsplanen och ett bättre uppehållsrum för högstadieeleverna.

Öppna en fritidsgård.

När Utsäljeskolan byggdes utlovades en fritidsgård för ungarna i Snättringe och Stuvsta. Det är hög tid att det möjliggörs för fler aktiviteter för barn och unga i Stuvsta. En musiknischad fritidsgård är ett första steg men kommunen borde också se över om till exempel en skatepark eller BMX-bana kan passa i vårt närområde.

Stoppa bötesjakten.

I Huddinge har vanliga parkeringar plötsligt blivit "terrängbrott", och småbarnsföräldrar, pensionärer och ideella tränare får böter för att ha ställt två hjul i gruset – trots att det inte handlar om trafikfara. Under vänsterstyret har den här typen av böter ökat kraftigt, genom en hård och orimlig tolkning av regler som borde användas med sunt förnuft. Liberalerna vill stoppa bötesjakten och tillåta parkeringar med två hjul utanför asfalten.

Nej till göra att göra Huddingevägen till 40-väg.

Vänsterstyret i Stockholm förbereder stora förändringar vid Älvsjö vilka riskerar leda till att Huddingevägen blir en parkgata med hastigheten 40 km/h. Vi tror att det skulle leda till att Stuvsta blir till en infartsparkering för många pendlare söderifrån. Det skulle också försvåra pendling och transporter mellan Stockholm city och Huddinge.

Gångbro över Huddingevägen.

Vi vill öka säkerheten för gående vid Huddingevägen genom att möjliggöra en gångbro. Trafiken är tät och barriäreffekten är tydlig. En trygg och tillgänglig passage skulle knyta ihop områden som i dag delas av vägen och göra det säkrare för barn, äldre och pendlare att ta sig fram.

Utveckla Ågestakorset.

Vi vill ta ett helhetsgrepp om området kring Ågestakorset – både vad gäller trafiksituationen och fastighetsutvecklingen. Korsningen är en central nod i Huddinge som i dag upplevs rörig och otydlig. Med bättre trafiklösningar och en genomtänkt utveckling av marken runt omkring kan platsen bli tryggare, mer attraktiv och bättre utnyttjad.

Sopsortering med sunt förnuft.

För att fler ska kunna sortera sina sopor rätt, måste det också vara lätt. "Sortera hemma" funkade bra men behövde breddas till fler Huddingebor. Den nya färgsorteringen fungerar betydligt sämre och nu backar SRV och tittar på en ny lösning med sorteringar direkt i kärl mer likt "Sortera hemma". Liberalerna bryr sig om miljön och vill göra det enkelt att göra rätt.

VAD TYCKER DU KAN BLI BÄTTRE I DITT OMRÅDE? LÄGG 1 MINUT OCH TYCK TILL HÄR!

Publicerad i april 2026. Förslagen är en del av Liberalernas lokala valmanifest inför kommunvalet 2026. I det fall andra partier senare föreslår likalydande eller liknande förslag eller formuleringar, förbehåller vi oss rätten att uppmärksamma det på denna sida.